

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2025〕123号

区交通委关于2025年静态交通项目-可变车道工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

区交建中心：

你单位《关于申报2025年静态交通项目-可变车道工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2025〕26号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

近年来随着松江区的快速发展，交通流量的不断增加，城市化进程不断推进，部分现状道路规模已与其交通功能不相匹配，在一定程度上制约了区域经济的进一步发展。松江区部分道路周期现象明显，且现状道路渠化改造条件受限或者蓄车长度不足，导致交叉口服务水平较低。为了有效改善道路的交通

运行效率，适应实际交通需求，缓解交通压力，进而推进松江区的建设发展，故研究实施 2025 年静态交通项目-可变车道工程。该项目的实施可以优化静态交通系统，充分合理地利用道路资源，改善早晚高峰交通拥堵状况。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《2025 年静态交通项目-可变车道工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，项目法人为上海市松江区交通建设管理中心，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程可变车道共涉及 2 个交叉口，分别为辰塔路-松汇西路东进口、辰花路-辰塔路东进口。

本工程划设待行区并设置待行引导屏共涉及 7 个交叉口，分别为：辰塔路-松汇西路路口、辰塔路-广富林路路口、辰塔路-文翔路路口、辰塔路-辰花路路口、辰塔路-思贤路路口、横港公路-泗陈公路路口以及沪亭北路-沪松公路路口。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

本工程主要实施内容包括可变车道 LED 显示屏、待行引导屏、交通标志标线、可变车道信息模块（通讯、控制）及管线等。

三、工程技术要求

以各交叉口涉及道路的道路等级作为工程设计标准。各类

交通标志使用年限为 7 年，标线使用年限为 3 年。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 209.28 万元，其中建筑安装工程费 178.78 万元，其他建设费 24.41 万元，预备费 6.09 万元。所需资金由 2025 年度松江区静态交通计划资金中列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

